









DA CIVIDALE  
CONFERENZE

(24) — Giovedì 29 corrente alle ore 20.30 nella sede della Università Popolare parlerà l'egregio Segretario capo del Comune dott. Corrado Tomasini sul tema di grande attualità: «La distesa». L'ingresso sarà libero.

Martedì 4 maggio al Teatro Corta, il deputato on. Innocenzo Cappa, parlerà per iniziativa dell'Università Popolare sul tema: «Da G. Verdi a G. Puccini». Per comodità delle famiglie i biglietti saranno messi in vendita alcuni giorni prima.

## DECESSO E FUNERALI

Colpita da mal sottile, cessava di vivere ieri l'ottima giovanetta Bulford Valentina di anni 25.

Oggi ebbe luogo il funerale, riusciti imponenti e commoventi. Le amiche costanee vollero trasportare la biancheria sulla quale era deposta una ghiera di fiori bianchi dei genitori. Parecchie altre corone vennero portate a mano, offerte da parenti, da amici, ed una della famiglia Zattera.

Seguiva il nostro corteo una infinità di popolo. Parecchi sacerdoti e da cantoria precedettero la bara.

Alla famiglia così duramente colpita, le nostre vivissime condoglianze.

## IL MERCATO

Il mercato bovino d'oggi fu discreto. Si conclusero parecchi affari in vitellina, con una media di L. 6 a 7 al chilo peso vivo.

Al loro boario vennero introdotte: Fiole n. 23 — Vacche 221 — Vitelli 207 e così in totale N. 511 capi. Sul mercato del grano si registrarono i seguenti prezzi: Frumento a L. 190 — Granoturco L. 110 — Orzo L. 140 — Avena L. 140 — Fagioli L. 200 — Patate L. 140. Sono stati esportati oltre trenta mila uova pagate sulla media di lire 45 al cento. Polli da L. 12 a 14. Legna da 10 a 12 lire in pertica. Carboni a L. 50.

## LE MANIFESTAZIONI

## della «Sport Club»

Il Consiglio direttivo dello «Sport Club Cividale» nell'ultima riunione ha stabilito il seguente elenco di gare per la prossima stagione sportiva.

Terzo Giro podistico di Cividale — Seconda traversata notturna — Gara di nuoto a tuffo — Eliminazione «Coppa Sciarini» — Secondo Campionato Cividale di nuoto a tuffo — Corsa ciclistica «A. A. Cividale» — Altre gare minori, e alle manifestazioni che verranno disputate sul Campo Sportivo Comunale.

## CINEMA TEATRO CORTE

Domani al Cinema Teatro Corta verrà rappresentata la film «Terra Vergine», capolavoro della cinematografia moderna. Accompagnamento orchestrale.

## DA TARCENTO

## GRANDI FESTEGGIAMENTI

(24) — Si prevede grande concorso per domenica, 25, a che in mattinata vi sarà l'inaugurazione della Grotta di Villanova con intervento del Circolo Speleologico di Udine e delle Autorità di Tarcento. Vi parteciperanno molti amici sportivi.

Dopo un'anziana partita di calcio per il campionato regionale fra Rapid e Tarcentina.

Ma la grande aspettativa si concentra sulla audizione di Vito Fritolani e Cori che la Corale Alpina di Gorizia darà domani sera alle 5.00 precise.

L'eccezionale avvenimento, data la notorietà del Coro Goriziano che è sempre stato il più ben quotato della Provincia del Friuli, richiamerà a Tarcento una folla enorme di forestieri. Il Coro Tarcentino si unirà al Goriziano in quella villosa da entrambi studiate, sotto la direzione dell'illustre maestro Seghizzi.

Chi non vorrà partecipare a questa straordinaria audizione? Ecco il programma:

Parte prima. — 1. Rossini: «La Spemanzza» (coro riveduto e ridotto a 4 voci). — 2. Rott: «Barcarole» (coro trasportato a 4 voci). — 3. Seghizzi: «Canti Trentini» (scherzo per coro di uomini).

Parte seconda. — 4. Kreutzer: «La Capella» (coro in 4 voci). — 5. Seghizzi: «No sta vai bambino» (a 4 voci, con a solo di tenore). — 6. Seghizzi: «Canti di solisti alpini» (coro a 4 voci). — 7. Seghizzi: «Agnoli nati» (coro a 4 voci).

Parte terza. — 8. Concerto per pianoforte e Violoncello delle signorine professoresse Arnellini.

Parte quarta. — 9. Consecrazione finale al quale prenderà parte il Coro Tarcentino. Seghizzi: «No Scherza» (coro a 4 voci). — 10. Seghizzi: «La Polenta» (coro a 4 voci con a solo di tenore). — 11. Seghizzi: «Cantini» (coro a 3 voci). — 12. Seghizzi: «Vive l'Impero» (coro a 5 voci).

**BOLLETTINO GIORNALIERO**  
del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE  
Sabato 24 aprile 1926

Pressione a v.	ore 8	ore 14	ore 20
Pressione in mm.	759.5	759.5	759.5
Temperatura in mm.	15.5	15.5	15.5
Umidità (0-100)	75	75	75
Vento: Direzione	N	E	E
Forza	mod.	mod.	mod.
Stato del tempo	inc.	inc.	inc.

Nelle ultime 24 ore:  
Temperatura massima: 24.1  
Temperatura minima: 11.1  
Acqua caduta: mm. 0.20

Situazione isobarica europea a ore 8:  
Pressione massima: 760, a sud-est dell'Europa.  
Pressione minima: 749, sulla Sardegna.

Previsioni per la prossima 24 ore:  
Venti moderati orientali; cielo vario; temperatura normale.

Aggiungi per il pagamento dei dati sopraindicati.

La Camera di Commercio comunica che la media del cambio da aggiungersi al 26 aprile al 2 maggio p. v. ai dati doganali pagati in carta, è fissata in lire 380 per cento.

## :: GIORNALE UDINESE ::

A proposito della linea tramviaria  
Udine - S. Osvaldo

Riceviamo:

Ho letto l'intervista che il servizio della elettromobili dalla Piazza Vittorio Emanuele a S. Osvaldo-Manicomio, comparsa nel «Giornale del Friuli» del 15 corrente.

Il giornale stesso ha confermato di voler aprire la sua colonna a tutti coloro che con serietà e competenza parlaranno di interloquire, sicuri che da un dibattito sereno e dibattuto potranno spuntare i germi fondamentali per le non lontane realizzazioni.

In un primo tempo avevo deciso di astenermi dalla mia opinione, ma non è una competenza, e nemmeno autorevole parola per dar materia ad un dibattito elevato. Ma visto che alla intervista succedeva una discussione non per cittadini, ma per persone, proposte, proteste, ed osservazioni, ho pensato che in mancanza d'altro i corresponsabili scriteriarono anche le mie considerazioni.

Un maggior e miglior sviluppo delle vie di comunicazioni urbane è problema per la nostra città che merita tutta l'attenzione e ponderato studio, onde risolverlo secondo un prestabilito programma, logicamente per gradi ed in relazione alle esigenze e necessità del pubblico.

Tale programma non deve riferirsi solamente all'attuale traffico ed agli odiati bisogni, ma dovrà essere studiato in relazione allo sviluppo edilizio cittadino tenendo più specialmente presente quello di tale zona del suburbio più di altre, favorevole a tale sviluppo.

Inoltre bisogna tener conto dei maggiori centri commerciali, dei mercati, ospedali, scuole e della ubicazione degli stabilimenti industriali. Uffici statali e provinciali, come pure dei centri più popolati ecc. onde poter prevedere prima, e sviluppare poi, per gradi, una razionale distribuzione di linee tramviarie, che risponda ai bisogni della città.

Né si può certo pensare ad un maggior sviluppo dell'attuale rete tramviaria urbana, senza prima predisporre la sistemazione delle strade, che devono essere percorse dalla linea, nel caso risulterebbe per tutta, o parte del loro traffico, troppo angusto al doppio traffico ordinario e tramviario.

Molte altre considerazioni devono fare ancora, specialmente nel campo finanziario, per il progressivo sviluppo delle comunicazioni urbane e delle zone prossime alla città.

Perciò, non intendo qui esprimere un programma di massima, ma di esporre soltanto una proposta ed alcune considerazioni per un primo sviluppo della rete tramviaria urbana.

La decisione della Società «Tramvie del Friuli» di sopprimere la linea Elettromobili «Piazza Vittorio Emanuele - S. Osvaldo-Manicomio» qualora gli enti cittadini non concorressero in misura adeguata a colmare la perdita che incontrerà la Società stessa, venne ampiamente e magistralmente trattato nell'intervista accennata del «Giornale del Friuli» del 15 corrente.

Così, non sarà difficile un accordo fra la Società, Provincia e Comune per il mantenimento del servizio in parola, come ben disse l'intervistato, la linea attuale non rappresenta che il l'izio di una sicura comunicazione con quella numerosa plebe di paesi della bassa, che sono allacciati al capoluogo di Provincia con un insufficiente servizio di autocorriere.

Per ora, previa la revisione di tariffe, suggerite, sarà di indubbio interesse della popolazione del suburbio, e di assoluta necessità per il Municipio.

Come trovai ora la linea Udine-S. Osvaldo, che non presenta certamente un ragionevole collegamento col servizio tramviario urbano può dirsi morta, quindi secondo il mio modesto parere, necessita una soluzione e a breve scadenza.

Si è visto che la minacciata soppressione della linea di S. Osvaldo, dipendeva sostanzialmente dal maggior costo chilometrico della elettromobile, da un incomodo ed irrazionale collegamento alla tramvia urbana, e da altre cause, che non mi dilungo ad esporre; certo è, che se del Manicomio, via Pozzuolo, via Grazzano interno città, vi fosse in esercizio una comune linea tramviaria, questa, risolverebbe molto meglio il problema.

Ma dove inizierà? quale il percorso nell'interno della città? come sopprimerà alla spesa per l'insediamento? quali i lavori di sistemazione delle vie cittadine percorse dalla linea? E qui c'è materia per tutti.

Un rilievo, che tutti possono constatare, è che il tram che dalla Posta per Piazza Vittorio Emanuele, via Gemona, Rizzardo Osoppo, è sempre affollato. Quante volte nelle ore del mezzogiorno e della sera, il passa oltre imperturbabile ed è un completo abbassarsi!

Quindi la opportunità a necessità di sopprimere la linea almeno per quel tratto. A ciò si giungerebbe con una linea che dal Piazzale Osoppo per la nuova via della Vittoria, Piazza Patriarcato, via Cavallotti si portasse fino al Ponte della Reggia presso la Posta.

Da tale punto dovrebbe necessariamente prolungarsi per via Cavallotti, Piazza Garibaldi, via Grazzano, via Pozzuolo, Manicomio.

Per via Grazzano però, non è possibile costruire linee tramviarie se non quando la reggia non sarà soppressa; né credo sia possibile o quanto mai risolvibile, e per questo, la soluzione è di sopprimere la linea di via Grazzano.

Quindi necessaria la soppressione della linea di via Grazzano, la sistemazione del piazzale G. B. Cella, e la costruzione di un nuovo e più ampio sottopassaggio nei pressi circa di quello della Reggia e che serva per il tram e per l'ordinario traffico.

Questi lavori furono già accennati in un mio articolo di mesi addietro, sulla

necessità della soppressione della Reggia di Udine lungo il tratto urbano.

Confesso però che la costruzione di una ordinaria linea tramviaria dal Manicomio-Piazza Garibaldi, Piazza Patriarcato, Piazzale Osoppo, per aderire ad un sicuro sviluppo della attuale rete, merita un ponderato studio, ancorché questa soddisfa evidentemente allo sviluppo delle comunicazioni del popoloso rione dei «Crotari» e del suburbio, e serve per lo sfollamento della linea dalla Posta a Porta Gemona.

Ho già detto nelle premesse che per un graduale sviluppo della linea tramviaria urbana, bisogna tener presenti diversi coefficienti fra i quali non solo lo sviluppo edilizio, non solo la parte di privati, ma anche quello portato dall'Ente Autonomo delle case popolari per la costruzione delle abitazioni in via Corizza e in Chiavria, ed in special modo del costruendo Ospedale.

Non certo, attraverso articoli di giornali si può giungere all'adempimento di un programma, ma occorre demandare a persone competenti uno studio del genere, con l'intervento degli enti ed istituti cittadini, e della «Società Tramvie».

## Conferenza pubblica

Ricordiamo che oggi, alle ore 15, nella sala dell'Accademia (Palazzo Bartolini), l'illustre professore Felice Perusia della R. Università di Milano terrà una conferenza su «I Raggi X e radium nella lotta contro i tumori maligni».

La conferenza è promossa dalla Sezione Friulana della Lega Italiana contro il cancro, che prosegue in tal modo la sua opera di propaganda per la profilassi e la cura dei tumori maligni. Essa sarà inoltre sussidiata da numerose proiezioni.

Importante assemblea alla Mutua Agenti  
Un vibrato ordine del giorno sulla questione degli alloggi

Nella nuova sede di via dell'Ospedale ha avuto luogo ieri sera l'annuale assemblea generale ordinaria per l'approvazione del Bilancio consuntivo 1925 e per trattare vari altri argomenti posti all'ordine del giorno.

Era presente un insolito numero di soci i quali in principio di seduta fecero una calorosa dimostrazione di simpatia al neo-cavaliere signor Antonio Lenisa, revisore dei conti.

Il Presidente cav. G. B. De Pauli, con appropriato parole, portò al festeggiato le felicitazioni ed il saluto cortiale della Mutua, rilevando la benevolenza del cav. Lenisa come cittadino, come membro della Mutua Agenti e come sostenitore della Scuola serale di contabilità.

Il festeggiato, fra gli applausi del presenti, rispose con commosse parole di riconoscenza, assicurando la sua volenterosa collaborazione per il bene del Socialismo.

Dopo la lettura del verbale precedente, prese la parola il vice-presidente signor Biasutti, che illustrò il bilancio consuntivo 1925 con opportuni commenti alla relazione a stampa, già diramata. Mise in rilievo i maggiori benefici che il Socialismo può ricavare dall'affluenza di nuovi soci e fece una calda esortazione ai presenti perché ciascuno svolga attivamente un'opera di propaganda.

Accennò che nel campo del collocamento, malgrado la crisi dell'impiego, lo scorso anno furono per opera della Società sistemati quattro soci ed altri tre stanno per essere collocati fra pochi giorni.

Fecce quindi una chiara esposizione intorno alla Scuola Serale di Contabilità, accennando al nuovo Statuto della stessa, ed alle fonti di finanziamento cui essa attinge i mezzi necessari al crescente suo sviluppo.

Seguì una breve discussione alla quale presero parte vari soci ed a tutti rispose esaurientemente la Presidenza. Venne quindi approvato l'ordine del giorno proposto dal Revisore dei Conti così concepito:

«L'assemblea, visto il Bilancio dell'esercizio 1925 udita la relazione della rappresentanza sociale e dei revisori dei conti; approva il Bilancio chiuso al 31 dicembre 1925 con una rimanenza attiva di L. 6.554,33 e un patrimonio netto elevato a L. 117.805,05».

Ad unanimità venne approvato il trasferimento di L. 1000 alla riserva, prevedendole dalle eccedenze di Bilancio.

Il Presidente fece quindi varie comunicazioni d'indole amministrativa e la assemblea passò poi a discutere la scottante questione delle abitazioni, che tanto appassionava in questi giorni la pubblica opinione.

Sull'argomento interloquirono grande parte dei presenti e venne infine approvato per acclamazione il seguente ordine del giorno proposto dalla Presidenza:

«L'assemblea della Società di M. S. fra gli Agenti di Commercio, Industria e Possidenza della Provincia del Friuli, convocata la sera del 24 corrente; esaminato il grave problema delle abitazioni civili, che desta da parecchi mesi tanto giustificate preoccupazioni nella grande massa degli stipendiati privati e pubblici per l'imminente cessazione del regime vincolistico;

mentre prende atto con piena soddisfazione degli annunciati provvedimenti governativi circa la sospensione degli sfratti e la misura di aumento dei fabbricati, che giungono opportunamente a deludere le querele operanti di non pochi lavoratori, dimostrandosi che il Governo Nazionale saprà e voglia tutelare, con senso di equità, anche gli interessi di coloro che lavorano e producono;

fa noti perché tali provvedimenti siano integrati da altre discipline di carattere generale allo a frenare le insurrezioni di inopportuni proprietari, che il problema non trovi la necessaria

Una lettera della coesistina de Pupp

Riceviamo:

Egregio Signor Direttore del «Giornale del Friuli».

A proposito di quanto «Il Giornale del Veneto» narrò nella cronaca degli incidenti dei giorni scorsi, tengo a dichiarare quanto segue:

Nell'atrio della mia casa erano stati posti dalle Autorità due militi per la S. M. per il servizio dell'ordine, come in altri punti della città. Dato che essi vi dovevano passare la notte, offesi loro del vino, delle sigarette e un fiammifero con coperta. Questo aveva già fatto con tutti gli altri militi che in precedenza avevano montato la guardia in casa mia. Nonostante il rifiuto di un milite, io feci ugualmente portare dal mio cameriere ciò che avevo offerto. Più tardi constatata che essi, trovandosi soli nell'atrio, fecero il bel gesto di infrangere i bicchieri e il fiasco compargendo di vino l'atrio stesso e gettando qua e là le sigarette. Meno male che mi usavano la cortesia di servirsi del maderassino. Notando poi che uno di essi si intratteneva volentieri nella piazzetta a chiacchiere con un tale di sua conoscenza, chiesi ed ottenni che fosse cambiata tale guardia.

Questo insignificante incidente invece di venire registrato con tanta diligenza fra gli incidenti fascisti, avrebbe potuto più opportunamente essere incluso tra i fatti che col Fascismo nella hanno a che fare e che danno poco edificante esempio di correttezza. Ringraziandola, Le saluto.

Elisa de Pupp.

300 Varietà di Rose - Orio Agrario Gasparini Udine - Telef. 423

## SELLO

MOBILI  
ARREDI  
ORNAMENTI

PIAZZA UMBERTO I° E PALAZZO COMUNALE - UDINE

La premiata bustala

## Tina Malatesta

Con sede centrale TRIESTE - V. Mazzini 22

dal giorno 26 Aprile espone in uno dei locali attigui all'Hotel Croce di Malta un ricco assortimento di Busti, Cinture, reggi seni ecc.

UDINE - Via Balto - Telefono 21 - UDINE

## MACCHINE PER MAGLIERIE

Macchine Jacquard Macchine Soprattutto - Apparecchio moderno per ottener disegni a righe verticali con qualunque macchina per sole lire 400 - Accessori - Pezzi da ricambio.

Ricco assortimento tutte le marche. Impossibilità diretta - Prezzi ribassati. Garanzia 20 anni - Preventivi gratis. Insegnamento anche a domicilio.

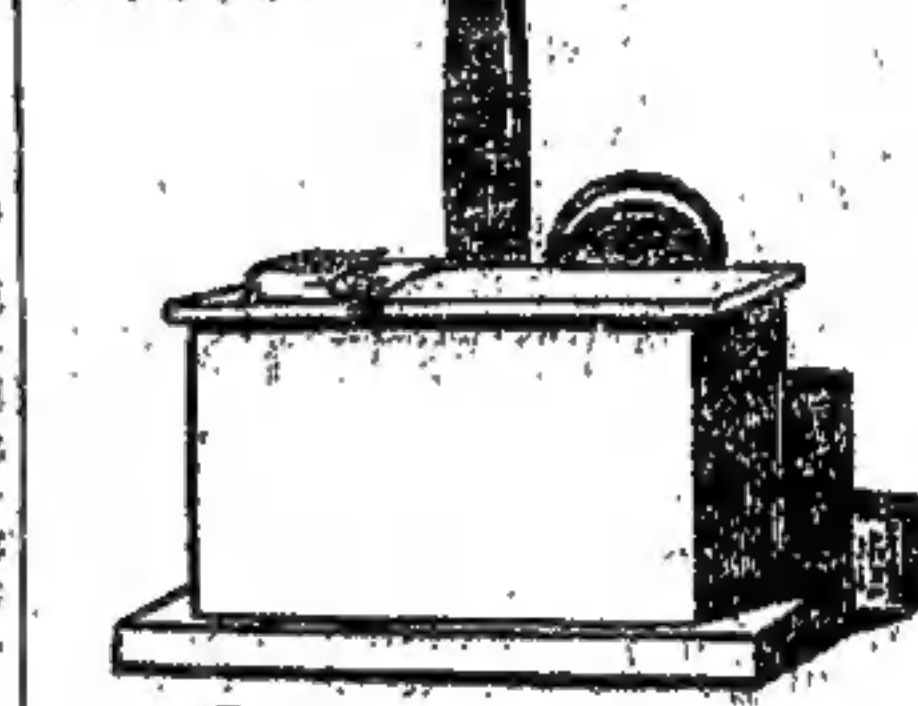
G. Franceschini - Mantova

## OMBRELLINI

ULTIME NOVITÀ 1926

Assortimento Ombrelli - Valigie

ANGELO FORNARA, Udine - Via Manin, 1

NELLA  
SCUOLA

La penna maestra  
che insegna a scrivere  
Waterman

Penna stilografica di costruzione perfetta, non sporca assolutamente le mani, necessaria nella vita istantanea al piccolo che al grande.

Consegna gratuita per l'Italia e Colonie.  
Car. CARLO RINALDI - Via Sassi, 4 - MILANO

Dott. GIUS. DE LEO

Specialista per le

Malattie Veneree - Sifilitiche e della Pelle

Partecipante nelle CLINICHE Universitarie di Parigi. CURA moderna ed analitica del sangue per la SIFILIDE. DIETETICA ed ELETTROTERAPIA per la CURA del PSEUDOTUMORE URETERALE, URETRITE e GICCOLITE cronica. - RAGGI ULTRAVIOLETTI per le malattie dei CAPILLI - GARGA - ECZEMA - PSORIASI ed altre dermatosi.

Visite tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 12. Solo d'orario serale a richiesta - Tel. 5-72.

UDINE - Via Gemona, 45 - UDINE

CASA DI CURA

Dott. GUIDO PARENTI

Specialista

per malattie d'Orecchi, Naso, Gola

UDINE - Via Cussignacco, 15

Il solo VERO e GENUINO

L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Taffirich del Turisti)

contro i CALLI - INDURIMENTI e di cui molti, oltre al marchio di fabbrica «ALPINISTA» contraddistinto alla firma L. LUSER, portano anche la marca di fabbrica, che riproduce, della Società A. Manzoni & C. di Milano, sola ed unica concessionaria per l'Italia e sue colonie.

In vendita presso la FARMACIA MALDIFASSI - MILANO, 5, Via Cordusio.

ANEMIA

COLORI PALLIDI

FLUSSO BIANCHI

NEURASTENIA, CRESCITA

CONVULSIONI epilettiche.

ITALIA - A. MANZONI & C. - Milano - Roma, e tutte le Farmacie - Opuscoli franco.

QUARANTINA

INFERIBILE

ELISIR S. VINCENZO PAOLI

Ammonio sulfidato e Sulfato di Sodio.

(Po. O. 100 G.)

PRODOTTI S. VINCENZO PAOLI, 24, Rue de Valenciennes, PARIGI.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.

FRANCO NEL REGNO VENEZIANO.

FRANCO ANTI.

CITTA' DEL L'IMPORTO: 12.



Partenze da Maniago: ore 5.50 — Da  
Tramonti: ore 5.10 — da Clauzetto: o.

re 5.45.  
ves. v. — gge au ~~banquiere~~ e ~~pagare~~  
Dantele: ore 7.40 — a Udine: ore 8.30  
(D) — Partenza da Udine: ore 17.10 (D)  
(A) — Arrivi a S. Daniele: ore 18.10 (D) —  
17 Bagui Andulus 6.40 — da Pinzano 7.15  
— Arrivo a Spilimbergo 7.50.  
— Riparte da Spilimbergo ore 17 — da  
(A) Pinzano 17.55 — da Andulus 18.10 — Ar-  
rivo a Pislungo 18.50.  
S. Daniele Spilimbergo - Flabiana  
S. Daniele Codrolopo  
(ome) Partenza da S. Daniele: ore 7.40 e 15.30  
— Arrivo a Codrolopo: ore 8.50 e 16.40.  
— Partenza da Codrolopo: ore 2.40 e 13.30

— Arrivo a S. Daniele: ore 10.30 e 10.35.  
Nei giorni festivi sono effettuati solo  
le prime corse del mattino.

**S. Daniele - Maiano - Buia - Arteagna  
Gemona**

Partenza da S. Daniele: ore 8 e ore 15  
— Arrivo a Gemona: ore 9 e ore 16.  
Partenze da Gemona: ore 10 e ore 18.  
— Arrivo a S. Daniele: ore 16.30 e ore 19.  
Nei giorni di martedì, giovedì, vener-  
di e domenica la prima corsa parte da  
Gemona alle ore 11.30 e arriva a S. Da-  
niele alle 12.30.

**Lisna Splimbergo-Ugine**

Partenza da Udine: ore 15.30 — Arrivi a Spilimbergo: ore 17 — 18.25.  
Partenza da Spilimbergo: ore 7.40 — 8.55.  
Arrivi a Udine: ore 9.15 — 10.30.  
Recapito: A. Spilimbergo; Albergo Riva.  
Foscolle — A. Spilimbergo; Albergo alla  
Alpi.

**Civiltà - Premianza. Buttrio**  
**Pradamano - Udine**

Partenza da Civiltà: ore 8 — Arrivi  
a Udine: ore 9.05 — Partenza da Udine:  
ore 15.30 — Arriva a Civiltà: ore 16.35.  
Recapito in Civiltà: Albergo Friuli.

9.21 - Recapito in Udine: Trattoria Campa-  
 San do d'oro.  
 9.40 Le corse si effettuano nei giorni di  
 (orgio) martedì, giovedì e sabato d'ogni settim-  
 ana.  
 10.45 **Debellis - Nimis - Udine e viceversa.**  
 Partenza da De Bellis: ore 5.50 — Ar-  
 rivo a Nimis: ore 7.20.  
 Partenza da Nimis: ore 7.30 — 13 -  
 45 - Arrivo a Udine: ore 8.30 — 13.  
 11.25 Partenza da Udine: ore 11 — 11.45 -  
 Arrivo a Nimis: ore 12 — 12.45

Partenza da Nimis: ore 19 — Arrivo:  
De Bollis ore 18.40.  
(\*) Udine — Maians — Corno Cavazzo Gu  
Partenza da Udine: ore 16.30 — Arriv  
Cavazzo ore 20.  
Partenza di Savazzo: ore 6.15 — Arriv  
a Udine ore 9.  
Linea automobilistica Gemona-Udine.  
Partenza da Gemona ore 7.30.  
Partenza da Udine ore 17 (Albergo  
Friedl).  
Linea Auto Montagna Gailberg

2.25 -	Partenza da Claut ore 7 - Arrivo
2.35 -	Maniago ore 3.15.
2.55 -	Partenza da Maniago ore 3.30 - Arrivo
	a Claut ore 19.30.
20.30 -	<b>Linea Udine-Tarvisio.</b>
11.10 -	Corriera: Sula - Tarvisio - Nussba
	Partenza da Udine ore 7.30 - 8.15 -
1.55 -	9.15 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
	14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 -
2.10 -	18.25 - 19.25 - 20.25 - Festivo: 21.25

2.25 -	Partenza da Claut ore 7 - Arrivo
2.35 -	Maniago ore 3.15.
2.55 -	Partenza da Maniago ore 3.30 - Arrivo
	a Claut ore 19.30.
20.30 -	<b>Linea Udine-Tarvisio.</b>
11.10 -	Corriera: Uda - Tarvisio - Udine.
	Partenza da Udine ore 7.30 - 8.15 -
1.55 -	9.15 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
	14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 -
2.10 -	18.25 - 19.25 - 20.25 - Festivo: 21.25

Corriera per Palermo: ore 6.00 - 10.00 - 12.00 - 13.15 - 17 - 19.  
Corriera per Buta: ore 11.45 - 15 - 17.  
Partenze da Buta: ore 2.30 - 13.00 - 16.45.  
Lessina ore 18.55 - a Manfredi ore 19.15 - a Tramonti ore 20.40 - a Castellana Grotte 21.  
I biglietti d'Udine si vendono presso la Stazione della Ferrovia Udine-Salerno e a Piacenza, Genova.  
Valigia sacchi ritorno con sporcizia

**Linea Taranto-Trionfina**  
(Via Collalto)

Partenza da Taranto: ore 7.45 — 12 — 14 — 18 — Partenza da Trionfina: ore 10.45 — 13 — 15 — 17 — 19.

(Via Francavilla)

Partenza da Taranto: ore 8.45 — Partenza da Trionfina: ore 8.45.

La corsa sarà festiva nelle seguenti date:

fino a nuovo ordine.  
 Linea Taranto-Venezia  
 Partenza da Taranto: ore 3 — 12.30  
 — Partenza da Venezia: ore 8.30 —  
 16.55.  
 Sacile-Vittorio  
 Partenza da Sacile (Stazione)  
 8.20 — 16.55 — Arrivo a Vittorio-m  
 9.45 — 17.55.  
 Partenza da Vittorio: ore 5.25 — 12.30  
 — Arrivo a Sacile: ore 6.50 — 14.10.  
 Pielungo - Baani Anziani - Pielungo

**Spilimbergo**  
Partenza da Pielago alla ore 6.45  
Partenza da Tarcento ore 7.45 - 8.45  
12 - 14 - 16 - 18  
Partenza da Tricesimo: ore 6.45 - 8.45  
- 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.30  
13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30  
- 18.30 - 19.30 - 20.35 - Festivo  
22.  
**Corriera Nimba-Tricesimo**  
Partenze da Nimba ore 7.45 - 9.45 -  
14 - 17.

**GUIDO MAFFEI, Direttore responsabile**  
Tipografia del «Giornale del Friuli»

**PELLE MORBIDA VELLUTATA**  
**NUOVO SUPER**  
**SAPONE BANFI**

Marca Gallo Corno. Originato e non  
PROVATOLI. IL PIÙ FINO DEL MONDO

**AMIDO BORACE SANI**  
 "lunida, conserva la biancheria."

**A PAGAMENTO**

**le del Friuli,,  
"Friuli Sportivo,,  
nte presso la Ditta  
- Via Lovaria 2 - UDINE**